

Organisasjonsnummer: 964966397

Foretaksnavn BYGLAND KOMMUNE

Kontonummer: 2898 07 00013 verifisert

Adresse: Sentrum 18, 4745 BYGLAND

E-postadresse: post@bygland.kommune.no

Kontaktperson

Navn: Even Simensen

Telefonnummer: 91347332

E-postadresse: even.simensen@bygland.kommune.no

Utfyller

Navn: Even Simensen

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 21SFD6B8

Klimavennlig utnyttelse av Prestneset

Hva slags type tiltak søker dere om? Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

Om tiltaket

Hva skal prosjekteres?

Bygland kommune ønsker å skape et fjordnært moderne sentrumsområde på Presteneset, et område på ca. 60 mål, ferdig regulert til bolig-, nærings- og fritidsformål. Området ligger ved den 40 km lange og vakre Byglandsfjorden, som blir brukt til rekreasjon og aktivitet av innbyggerne. Byglandsfjorden har lite press på utbygging i strandsonen. På Presteneset ligger det turistattraksjoner, badestrand og båthavn. I nærheten ligger Rv9 som er hoved-ferdselsåre gjennom Setesdal. Det er lite aktivitet i området I dag, men området har potensialet for en fortetting på bygdevis, grønt kollektivt knutepunkt og moderne boliger med miljøvennlige energiløsninger. I utviklingen av dette området ønsker vi å undersøke hvordan vi som kommune på et tidlig stadium kan tenke på klimagassreducerende tiltak og legge føringer for at Presteneset blir et lav- eller nullutslippsområde. Vi ønsker å spille på lag med naturen, og vil blant annet i forprosjektet utrede mulighetene for å bruke naturressurser som energikilde og byggemateriale, se på muligheter for gjenbruk, og undersøke hvordan vi ved hjelp av innovativ tenkning og fremtidsrettet teknologi kan finne løsninger for utslippsfri transport til og fra et sentrumsknutepunkt i en utkantkommune med lange avstander.

Hva er forventet klimagassreducerende effekt av tiltaket?

Det er vanskelig å kvantifisere hvor store kutt vi vil oppnå ved å planlegge for klimavennlig bruk av området heller enn tradisjonell utbygging, men vi vet at man i et slikt utbyggingsprosjekt kan kutte utslipp betydelig ved valg av klimavennlige materialer og energiløsninger, utslippsfrie anleggsplasser og tilrettelegging for utslippsfri trafikk når området er ferdig utbygd. Eksempler på utslippsfaktorer for

anleggsområder er produksjon av varme og elektrisitet til oppvarming og uttørring (vinterhalvåret), bruk av større anleggsmaskiner og bruk av mindre anleggsmaskiner. Ettersom Miljødirektoratets regneark for utslippskutt fra anleggsmaskiner tar utgangspunkt i antall liter diesel per år, og man foreløpig ikke har noen estimater på dieselforbruk fra anleggsmaskiner i dette prosjektet, er det vanskelig å regne ut konkrete kutt. For å likevel forsøke å synliggjøre potensialet for kutt har vi hentet tall og eksempler fra en rapport DNV GL gjorde for Oslo kommune i 2018. Ifølge rapporten førte bygging av en boligblokk på et areal på 10 000m² til utslipp av 217 809 kg CO₂e fra store anleggsmaskiner, og 25 323 kg CO₂e per m² for små anleggsmaskiner. Samme rapport oppgir utslipp fra et 6 mnd. vann og avløpsprosjekt med graving av en 800 m kombigrøft til 131 000 CO₂e og et mindre 6 mnd. samferdselsprosjekt ga utslipp på 23 000 kg CO₂e. Disse tallene er selvfølgelig ikke direkte overførbare til vårt prosjekt, men ettersom utbyggingen av Presteneset vil innebære både leilighetsbygging, vann og avløpsarbeid og samferdselsprosjekter gir disse tallene en indikator for potensiale for utslipp i prosjektet.

I tillegg kommer potensielle kutt forbundet med materialvalg, arealutnytting, energiløsninger og utslippsfri trafikk. Et av målene i forprosjektet vil være å konkretisere og kvantifisere hvor mye det er mulig å kutte utslipp i dette området ved å ta smarte og ambisiøse klimavalg.

Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med: Presteneset er "indrefiletten" av mulige utbyggingsområder i Bygland kommune, med nærhet til fjorden, badestrender, museum, båtplasser, og en hurtigladestasjon for el-biler. Videreutvikling av Presteneset er en prioritert oppgave for Bygland kommune. Vi er i dag 1145 innbyggere, men utviklingen de siste årene og framskriving av befolkningsutvikling viser en negativ trend og en aldrende befolkning. Bygland har den mest negative utviklingen i folketallet i heile Agder i nyere tid. Kommunen ønsker å være en tydelig endringsagent gjennom å jobbe langsiktig og målrettet for modernisering av samfunnsstrukturen.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Bygland kommune er en utkantkommune som har en negativ trend på befolkningsvekst og økonomi. I tillegg er vi avhengig av energiinntekter, som har vært nedadgående de siste årene. Derfor er det vanskelig å finne penger til andre ting enn den daglige driften. Kommunen ønsker å satse på innovative løsninger for fremtiden og tenke nytt og ta grep for å skape et godt lokalsamfunn i Bygland, men vi mangler de innovative fagmiljøene internt i kommunen. Klimasats-støtte vil gjøre det mulig for oss å i leie inn den kompetansen vi trenger for å kunne gjøre en grundig utredning av muligheten for å gjøre Presteneset til et null- eller lavutslippsområde.

Gjennomføring

Varighet: 01.08.2021 - 01.06.2022

Gjennomføringsplan:

Planen er å starte opp i august 2020, vi må ha en anbudsprosess for å få tak i gode konsulenter. Det blir klimakontakten og prosjektleder for Setesdalvekst som kommer til å gjennomføre prosjektet. Vi ser for oss at vi er ferdige innen juni 2022

Hvordan er tiltaket politisk forankret?

Tiltaket er forankret i Kommuneplanens samfunnsdel 2020-2030:

Mål og vegen til målet

Punkt 1 - Det er etablert miljøvenlege, sikre og universelt utforma mobilitetsløysingar

Punkt 4 - Naudsynt infrastruktur for eit lågutslepps-samfunn er bygd ut

A) Bygge fleire ladestasjonar for klimavenleg mobilitet

B) Iverksette tiltak for at kommunal transport blir utsleppsfri.

C) Iverksette tiltak for å redusere utslepp frå bygging, drift og vedlikehald.

Tiltaket skal være politisk forankret i kommunen. Kommunen må sørge for at tiltaket det søkes støtte til har en solid forankring hos kommunepolitikerne. Forankringen kan være i vedtatt plan, tilhørende handlingsplan, økonomiplan eller enkeltvedtak i kommunestyret, formannskap eller politisk komite. Også forankring i andre politisk vedtatte styringsdokumenter, for eksempel klimabudsjett, godtas. Dersom flere søker sammen, beskriv for hver kommune

Hvor integrert er klimagassreduksjon i kommunens arbeid i dag? Delvis integrert

Vil tiltaket bidra til at klimagassreduksjon blir mer integrert i kommunens arbeid? Hvordan?

Bidraget vil synliggjøre potensialet i klimagassreduksjon vi kan gjøre ved utbygging av Presteneset. Dette vil igjen bidra til at klimaarbeid blir enda bedre innarbeidet og integrert i organisasjonen. Det er stor vilje til satsing og innovasjon hos kommuneadministrasjonen og politikerne, og vi ser en utredning av Presteneset som en mulighet til å tilegne oss klimakunnskap som kan legge føringer for hvordan vi planlegger og bygger klimavennlig i regionen i fremtiden.

Skal kommunen(e) finansiere og gjennomføre klimatiltaket med betydelig innsats fra næringsliv, innbyggere eller organisasjoner? Ja

Beskriv hvordan aktørene skal samarbeide. Hvilke aktører skal bidra med hva, og hvordan verdsettes denne innsatsen?

Vi kommer til å samarbeide med Setesdal vekst og leie inn konsulenter som kan hjelpe oss. Setesdal vekst er et prosjekt finansiert av Bygland kommune for å legge til rette for nyetableringer i næringslivet. Vi kommer også til å la innbyggerne og lokalt næringsliv være med på å komme med innspill.

Omstillingseffekt

Hvilke aktører skal være vesentlig involvert i prosjektet?

Kommunesamfunnet: Prosjektet involverer også eksterne aktører i kommunen, for eksempel innbyggere, lokalt næringsliv og lokale organisasjoner.

Kommentar til dette?

Vi ønsker å involvere lokalt næringsliv og innbyggere til å komme med innspill og vurderinger i prosjektet. Dette kan ha flere heldige konsekvenser. Som for eksempel synliggjøring av hvilke effekter de forskjellige tiltakene kan ha for klima

Hvordan kan tiltaket bidra til omstilling til lavutslippssamfunnet?

Prosjektet blir en god opplæring både for kommunen som organisasjon, næringslivet og innbyggere til å tenke grønt, bidra i grønne prosesser og venne seg til at vi skal tenke klima i alle ledd i hva vi gjør. Vi tenker å bruke erfaringen fra dette prosjektet aktivt i vårt videre arbeid med tettstedsutvikling og arealplanlegging, med fokus på utslippskutt og gode klimavalg.

Budsjett

Kostnader	Beløp
Mulighetsstudie klimareduserende tiltak utbygging av Prestneset	200 000
Koordinering, planlegging og prosjektgjennomføring av kommunens ansatte 600kr timen x 200 timer	120 000

Markedsføring av prosjektet, lokalavisa og sosiale medier	20 000
Sum kostnader	340 000

Finansiering	Beløp
Samlet kostnad	340 000
- Egne midler	170 000
- Andre offentlige midler / annen finansiering	0
Omsøkt tilskudd	170 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
På hvilken måte?

Får vi mindre må vi prøve å finne midler til å fortsatt kunne gjennomføre prosjektet.

Minstesum for gjennomføring: 100 000


Eventuelle merknader:


Ikke utfyllt

Utdyping finansiering

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Prestneset.PNG (Prosjektbeskrivelse)

 Even Simensen for BYGLAND KOMMUNE

Levert 15.02.2021